

UCHWAŁA Nr 340 / 7328 / 17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 19 września 2017r.

w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania w trybie pozakonkursowym z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne RPO WP na lata 2014-2020.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U z 2016 r., poz. 486 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3, art. 48 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz.1460), Uchwały Nr 279/5546/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 uchwala, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się Listę ocenionych projektów będącą wynikiem oceny wniosku o dofinansowanie przez Komisję Oceny Projektów w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyjmuje się Listę podstawową projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3

Warunkiem niezbędnym do zawarcia umowy o dofinansowanie projektu, o którym mowa w § 2 jest przedłożenie przez Wnioskodawcę obowiązującego statutu Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" zawierającego informację, że Związek tworzą Gminy: Boguchwała, Chmielnik, Czarna, Czudec, Głogów Małopolski, Krasne, Świlcza, Trzebownisko i Tyczyn.

§ 4

Przeznacza się na dofinansowanie projektu wymienionego w § 2 środki EFRR w wysokości **87 874 765,28 zł.**

§ 5

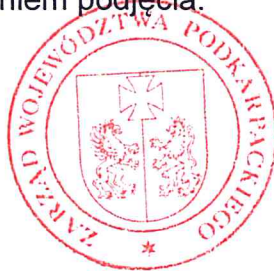
Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 3.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik nr 1 do uchwały nr 340/7328 / 17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 19 września 2017r. r.

Lista ocenionych projektów
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna,
działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne,
nabór nr RPPK.05.05.00-IZ.00-18-001/17

Lp.	Nr wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny formalnej	Wynik oceny merytorycznej	
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (w zł)		Liczba uzyskanych punktów	Ocena merytoryczna
1.	RPPK.05.05.00- 18-0001/17	Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"	Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF	128 803 002,12	87 874 765,28	0,00	pozytywny	ND	pozytywna

Nazwę Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonego wniosku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik nr 2 do uchwały nr 340/ 7328 /17
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 19 września 2017r.

Lista podstawowa
projektów wybranych do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna,
działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne,
nabór nr RPPK.05.05.00-IZ.00-18-0001/17

Lp.	Nr wniosku wg SL2014	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja w tym z:		Wynik oceny merytorycznej	
					EFRR (w zł)	Budżet Państwa (w zł)	Liczba uzyskanych punktów	Ocena merytoryczna
1.	RPPK.05.05.00- 18-0001/17	Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"	Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF	128 803 002,12	87 874 765,28	0,00	pozytywny	ND

Nazwę Wnioskodawcy, tytuł projektu, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji podano zgodnie z treścią złożonego wniosku.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 14.03.2017 r. podjął Uchwałę Nr 283/5635/17, na mocy której projekt Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" pn. *Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF*, został ujęty w *Wykazie projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WP 2014-2020 w ramach trybu pozakonkursowego*, stanowiącym załącznik nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 ww. ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 oraz Uchwały Nr 279/5546/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 28 lutego 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, do kompetencji Zarządu Województwa należy podjęcie w drodze uchwały decyzji o wyborze projektu do dofinansowania na podstawie listy ocenionych projektów opracowanej zgodnie z wynikami oceny Komisji Oceny Projektów dokonującej oceny formalnej, oceny zgodności ze Strategią ZIT ROF oraz oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie.

Szacunkowa kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu w ramach działania 5.5 Niskoemisyjny transport miejski – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, wskazana w ogłoszeniu o naborze wniosków wynosiła **87 889 285,06 zł**.

W wyniku przeprowadzonego od dnia 23 marca 2017 r. do dnia 30 marca 2017 r. naboru oraz w odpowiedzi na wezwanie do złożenia wniosku w trybie pozakonkursowym wpłynął wniosek pn. **„Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF”** na kwotę dofinansowania z EFRR w wysokości 87 889 284,75 zł.

W wyniku przeprowadzonej oceny formalnej ww. wniosek uzyskał ocenę pozytywną i został zakwalifikowany do oceny zgodności ze Strategią ZIT ROF.

W wyniku przeprowadzonej oceny zgodności ze Strategią ZIT ROF ww. wniosek uzyskał ocenę pozytywną i został zakwalifikowany do oceny merytorycznej.

W efekcie oceny merytorycznej, przeprowadzonej przez Komisję Oceny Projektów – Zespół ds. oceny merytorycznej, wniosek uzyskał ocenę pozytywną w zakresie wykonalności technicznej i technologicznej oraz finansowej i ekonomicznej.

Zgodnie z celami określonymi we wniosku o dofinansowanie w wyniku realizacji projektu nastąpi zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez rozwój i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego na terenie miejscowości tworzących Związek Gmin.

W dniu 15 września 2017 r. Instytucja Pośrednicząca z zakresu realizacji instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego

Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (IP ZIT) zatwierdziła listę zawierającą dane nt. projektu, będącą wynikiem oceny wniosku o dofinansowanie przez Komisję Oceny Projektów.

Po pozytywnej ocenie wniosku kolejnym etapem jest jego wybór do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Kwota dofinansowania ze środków EFRR wynosi **87 874 765,28 zł**.

Warunkiem niezbędnym do zawarcia umowy o dofinansowanie ww. projektu jest przedłożenie przez Wnioskodawcę obowiązującego statutu Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" zawierającego informację, że Związek tworzą Gminy: Boguchwała, Chmielnik, Czarna, Czudec, Głogów Małopolski, Krasne, Świlcza, Trzebownisko i Tyczyn.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl